

NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

T.H. Huges
CEO

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. de Staatssecretaris, mevrouw W. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 13 januari 2015
Ons kenmerk TH/JM/2015/002
Onderwerp Dienstregeling 2016: Vervroegde invoering kwartierdienst Amsterdam - Rotterdam

Telefoon
email:

Geachte mevrouw Mansveld,

In deze brief wil ik u informeren over de voornemens van NS aangaande de dienstregeling 2016 in Zuid-Nederland en over de HSL.

HSL-aanbod

NS heeft in het najaar van 2013 het HSL-aanbod gepresenteerd, dat inmiddels ook in de vervoersconcessie is verwerkt. Sindsdien is een aantal stappen gezet. Zo rijdt de Intercity naar Brussel weer elk uur en wordt als vanouds van en naar Amsterdam gereden. Ook is de frequentie van Thalys verhoogd, een nieuwe frequentieverhoging vindt eind 2015 plaats. Tevens zal NS in de loop van 2015 de frequentie tussen Amsterdam en Rotterdam verhogen van twee naar drie keer per uur.

NS vervroegt de frequentieverhoging over de HSL in 2016 tussen Rotterdam en Amsterdam

NS wil de frequentieverhoging naar vier keer per uur op het traject Amsterdam – Rotterdam via de hogesnelheidslijn vervroegen, om veel reizigers op deze belangrijke verbinding eerder te laten profiteren van een snelle reistijd tussen Amsterdam, Schiphol en Rotterdam. Oorspronkelijk was dit gepland voor dienstregeling 2017. Het naar voren halen van deze productstap is mogelijk doordat met drie extra (omgebouwde) treinen deze stap al gerealiseerd kan worden.

Dit betekent dat NS al in 2016 elk kwartier een snelle trein tussen Rotterdam, Schiphol en Amsterdam rijdt. Momenteel rijdt NS nog twee treinen per uur over de HSL, in de loop van 2015 worden dit drie treinen per uur. Om de vervroegde frequentieverhoging te realiseren, zal NS het komende jaar hiervoor drie extra treinen gereed maken om over de hogesnelheidslijn te rijden. Naar verwachting is het materieel uiterlijk in het voorjaar van 2016 beschikbaar of zoveel eerder als mogelijk. Zodra dit beschikbaar is, kunnen reizigers elk kwartier in ongeveer 40 minuten van Amsterdam via Schiphol naar Rotterdam reizen onder voorbehoud van capaciteitstoedeling. Twee van de vier treinen per uur rijden na Rotterdam door naar Breda. Gezien de hoge vervoersvraag op deze verbindingen zullen veel reizigers profiteren van deze frequentieverhoging.

Eind volgend jaar: meer snelle treinen tussen Rotterdam en Breda.

De Intercity tussen Den Haag en Eindhoven zal vanaf december 2016, zoals afgesproken in de vervoersconcessie, deels over de hogesnelheidslijn rijden, namelijk op het traject tussen Rotterdam en Breda. Hierdoor ontstaat een tijdswinst op het gehele traject. Al het materieel



dat in deze treindienst rijdt, zal geschikt moeten zijn om te rijden over de hogesnelheidslijn.

Onderzoek of de meer snelle treinen Rotterdam – Breda al eerder konden
NS heeft onderzocht of de treindienst tussen Rotterdam, Breda en Eindhoven al eind dit jaar in plaats van volgend jaar over de HSL zou kunnen rijden tussen Rotterdam en Breda. NS concludeert dat niet aan de randvoorwaarden kan worden voldaan van een maakbare, beheersbare en veilige inpassing in de dienstregeling die in december 2015 aanvangt. Reizigers zouden hinder ondervinden en een deel daarvan kan het jaar erop wel opgelost worden. Daarom kiest NS ervoor om deze dienstregelingswijziging, binnen afspraak in de vervoersconcessie, per december 2016 te realiseren.

Om de treindienst tussen Den Haag en Eindhoven al in december 2015 over de HSL te rijden, was een herontwerp van de dienstregeling in Zuid-Nederland benodigd (van Rotterdam tot Venlo en van Roosendaal tot Arnhem) vanwege de logistieke complexe samenhang én om reizigers een aantrekkelijke dienstregeling te bieden. Zo is bijvoorbeeld ook de versnelling van de Intercity Zwolle – Roosendaal (de "IJssellijn") tussen Arnhem en Nijmegen gekoppeld aan deze productstap. NS heeft dit herontwerp overwogen.

Echter, NS heeft geconstateerd dat er teveel risico's zijn. Ten eerste moeten er veel treinen worden omgebouwd en de benodigde tijdige toelating en bijbehorende vergunningen hiervoor waren onzeker. Ten tweede was de maakbaarheid van de dienstregeling op drie plekken in het geding, waardoor de kans groot was dat een substantieel deel van de reizigers een slecht aanbod zouden krijgen. Een voorbeeld is het traject rond Venlo, waar geen veilige inpassing in de dienstregeling kon worden gerealiseerd zonder een fors langere reistijd vanuit Eindhoven naar Venlo en verbroken aansluitingen. Ook rond Elst waren er veiligheidsrisico's met mogelijke negatieve reizigersimpact. Naast de maakbaarheidsissues is er bovendien geen terugvalscenario in de dienstregeling mogelijk, omdat in de capaciteitsaanvraag bij ProRail maar één uitwerking van de dienstregeling kan worden meegenomen. Als ervoor gekozen zou worden om deze dienstregelingswijziging toch in december 2015 in te voeren, dan zou het dus niet meer mogelijk zijn om dit besluit in de loop van 2015 terug te draaien, mocht daar aanleiding voor zijn. Eén van de *lessons learned* uit het V250-project was juist, dat een terugvalscenario belangrijk is.

NS heeft altijd een goede inpassing in de landelijke dienstregeling als randvoorwaarde gesteld. Ook staat een beheerste invoering van een dienstregelingswijziging voorop. Door deze stap in december 2016 te nemen, kan NS een betrouwbaar en beheersbaar product bieden, wordt de invoering beheersbaarder en ontstaat er een aantrekkelijkere dienstregeling. Een aantal knelpunten in de maakbaarheid kan dan namelijk wél worden opgelost. Waarschijnlijk kan deze dienstregelingswijziging worden gecombineerd met een reeds voorgenomen landelijk herontwerp van de dienstregeling, waardoor we voorkomen dat er een tussenjaar ontstaat met voor substantiële groepen reizigers een tijdelijk slechter product. Ook wordt vermeden dat reizigers twee jaar achter elkaar met een grootschalige dienstregelingswijziging worden geconfronteerd.

Ten slotte
NS heeft besloten om de veelgebruikte en snelle verbinding tussen Amsterdam en Rotterdam vervroegd in frequentie te verhogen, wat uitsluitend voordelen biedt waarvan veel reizigers zullen profiteren. De versnelling richting Eindhoven zal per december 2016 worden gerealiseerd, zoals afgesproken in de vervoerconcessie. Hierdoor is een beheerste en



betrouwbare introductie mogelijk en kunnen maakbaarheidsproblemen in de dienstregeling worden verminderd.

Hoogachtend,

Timo Huges